



Tork

Tomadas de Força



Catálogo de Produtos

CÓDIGOS TORK TOMADAS DE FORÇA

Exemplo de código: 1 2 T 06.100 (Simples, Eixo Cardan, Traseira, ZF, Multiplicação 1:1)

1

2

T

06

100

Tipo de Tomada:

- 1 = Convencional
- 2 = Multiplicada
- 3 = Projetos Especiais
- 4 = Multiplicada Reforçada
- 5 = Convencional Reforçada

Posição de Montagem

- T= Traseira
- L= Lateral
- I= Inferior

Multiplicação:

- 0,8:1 = **080**
- 0,72:1 = **072**
- 0,95:1 = **095**
- 1:1 = **100**
- 1:1,11 = **111**
- 1:1,32 = **132**
- 1:1,35 = **135**
- 1:1,50 = **150**
- 1:1,60 = **160**
- 1:1,8 = **180**

Tipo de Saida

- 1= Flange SAE B
- 2= Eixo Cardan 1"
- 3= Flange DIN 5462
- 4 = Cardan Volvo
- 5 = Cardan Scania
- 6 = Eixo Cardan 1" longo
- 7 = Cardan Volvo prolongado

Famílias de Transmissão:

Volvo: F16 , F17

Sinotruck: F20

MBB: F01, F02, F03, F04 , F05 , F27, F40, F63

ZF: F06, F07, F08, F10, F11, F12, F13, F18, F19, F30, F34, F35, F36, F37, F38

Scania: F42 , F43 , F44, F46 , F47 , F48 , F51 , F52 , F62

Eaton / Clark: F09, F14, F15, F21, F23, F24, F25, F26, F28, F29, F31, F32, F33, F39, F41, F45, F57, F49, F50

Iveco: F53

Hyundai: F54

Índice



Tork
Tomadas de Força



Mercedes-Benz

MBB G3 36 G3 40 G3 50 G3 55 G3 60 (F01)	02
MBB G 60 G 60-6 G 85 G 85-6 (F02)	03
MBB G 131.9 G 181.9 G 210 G 211 G 211.9 G 211.16 (F04)	05
MBB G 221 G 221.9 G 240 G 240.16 G 280 G 280.16 (F04)	05
MBB G 330- 12 (F05)	05
MBB G2 24 (F27)	06
MBB G 56/6 MBB G 60 – Lateral (F40/F59)	07



ZF AK6 80 AK6 90 S6 80 S6 90 6AS 1000 TO 6AS 1010 BO (F06)	08
ZF S5 680 S6 680 (F07)	08
ZF S5 820 S6 820 (F08)	09
ZF 16S 151 16S 221 16S 1485 16S 1585 TD 16S 1685 ZF 16S 1685 (F10)	10
ZF 16S 1685 TD 16S 2280 16S 2320 16S 2325 16S 2520 16S 2525 TO (F10)	10
ZF 12AS 1930 TD 16 AS 2630 TO 16 AS 2631 TO (F11)	10
ZF 16S 130 16S 160 16S 190 16S 1455 16S 1600 16S 1650 8S 135 ZT 1816 (F12)	11
ZF 4S 120 GP (F13)	12
ZF 9S 75 ZF 9S 1110 TD 9S 1118 TD (F18/F19)	13
ZF 12AS 1420 TO (F60)	15
ZF S5 420 (F34)	17
ZF S5 420 HD S5 580 S5 42 S5 580 TO (F35)	17
ZF S6 420V (F36)	19
ZF S5 400 ZF 6S 500 (F37/F38)	19



Eaton FS 6209 A FS 8209 A FS 6109 FS 11109 FT 0909 B FS 1109 (F14/F15)	20
Eaton FTS 20112 LL (F21)	21
Clark CL 450 A-B-C-D CL 455 (F22)	22
Clark/Eaton CL 551 FS 5005 A-B FS 5205 A-B (F23)	22
Eaton FS 6306 A FS 6306 B FS 6006 FS 6206 FS 6406 (F24)	23
Eaton FT 0706 C FT 0906 C FO 9506 B FS 5106 FS 5306 FS 5406 (F24)	23
Eaton FS 4005 A-B FS 4205 A-B (F25)	24
Clark CL 280 CL 282 CL 285 V-VH-VHD (F28)	25
Clark/Eaton CL 3905 CL 4305 A-B-C FSO 4405 A-B-C FSO 4505 D (F26)	26
Eaton FSO 4505 HDA Eaton EA 11109 LA (F39/F41/F55)	27
Eaton Fuller RT 7608 LL RT 8609 A RT 6609 A RT 9509 B (F45)	28
Eaton Fuller RT 11710 B RT 8908 LL (F45)	28
Eaton Fuller RTLO 12913 A RTLO 14918 B RTLO 14918 B (F45)	28
Eaton Fuller FTS 16108 LL FTS 16112 LL (F49/F50)	29



Scania GR 905 GRS 905 GR 895 GRS 895 GR 875 (F42/ F43)	31
Scania GRSO 905 GRSO 925 (F44)	31
Scania GRS 890 GRS 900 GR 900 GRS 801 (F46/F47/F48)	32
Scania GRS 860 GR 870 GR 871 GRSO 900 (F62)	32
Scania GRS 860 GR 870 GR 871 (F51/ F52)	33



Volvo SR 1700 SR 1900 VT 2014 VT 2214 VT 2412 VT 2514 (F16)	35
Volvo AT 2512 C AT 2612 D 214 AT AT 2012 C I SHIFT (F17)	35



SINOTRUK

Sinotruk 12 J 160T (F20)	36
--------------------------	----



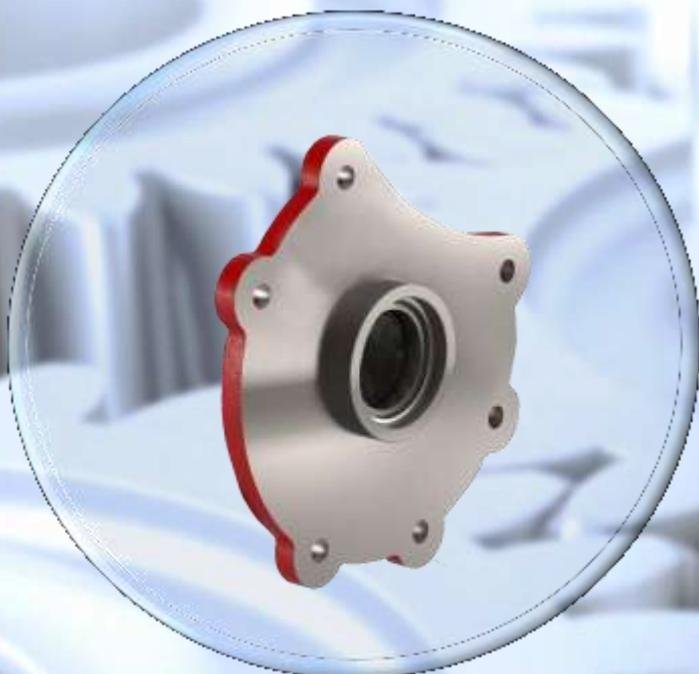
Transmissão MBB G3 36 | G3 40 | G3 50 | G3 55 | G3 60

(F01)

Código	Torque	Multiplificação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T01.100	600 Nm	1:1	470 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22T01.132	350 Nm	1:1,32	620 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T01.132	350 Nm	1:1,32	620 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T01.132	350 Nm	1:1,32	620 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário
22T01.150	350 Nm	1:1,50	730 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T01.150	350 Nm	1:1,50	730 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T01.150	350 Nm	1:1,50	730 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário
22T01.180	350 Nm	1:1,8	845 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T01.180	350 Nm	1:1,8	845 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T01.180	350 Nm	1:1,8	845 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário



Outros modelos sob consulta



Transmissão MBB G 60 | G 60-6 | G 85 | G 85-6

(F02)

Código	Torque	Multiplicação	RPM de saída a 1000 rpm do motor – G60	RPM de saída a 1000 rpm do motor – G85	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T02.100	600 Nm	1:1	470 rpm	610 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22T02.132	350 Nm	1:1,32	620 rpm	805 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T02.132	350 Nm	1:1,32	620 rpm	805 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T02.132	350 Nm	1:1,32	620 rpm	805 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário
22T02.150	350 Nm	1:1,50	730 rpm	945 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T02.150	350 Nm	1:1,50	730 rpm	945 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T02.150	350 Nm	1:1,50	730 rpm	945 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário
22T02.180	350 Nm	1:1,8	845 rpm	1095 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T02.180	350 Nm	1:1,8	845 rpm	1095 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T02.180	350 Nm	1:1,8	845 rpm	1095 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

Outros modelos sob consulta





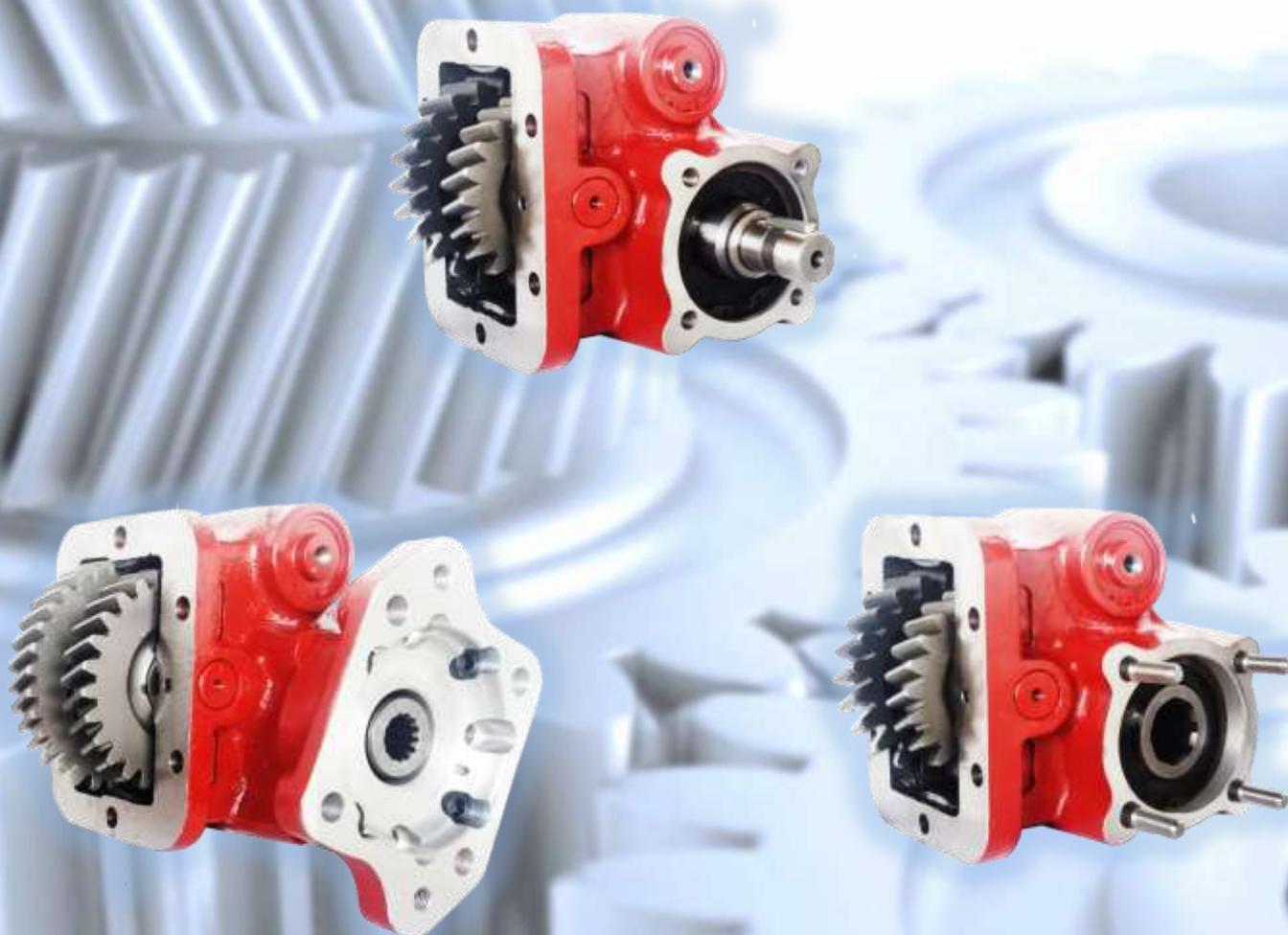
Outros modelos sob consulta

**Transmissão MBB G 131.9 | G 181.9 | G 210 | G 211 | G 211.9 | G 211.16 | G 221 (F04)
G 221.9 | G 240 | G 240.16 | G 280 | G 280.16 | G281 - 12 | G330 - 12 sem retarder**

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T04.100	600 Nm	1:1	713 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T04.100	600 Nm	1:1	713 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T04.132	350 Nm	1:1,32	941 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T04.132	350 Nm	1:1,32	941 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
24T04.132	350 Nm	1:1,32	941 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-horário
23T04.132	350 Nm	1:1,32	941 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN	Anti-horário
44T04.111	500 Nm	1:1,11	791 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-horário

Transmissões MBB G 330 - 12 com retarder (F05)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T05.100	600 Nm	1:1	713 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T05.100	600 Nm	1:1	713 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T05.132	350 Nm	1:1,32	941 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T05.132	350 Nm	1:1,32	941 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
24T05.132	350 Nm	1:1,32	941 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-horário
23T05.132	350 Nm	1:1,32	941 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário
44T05.111	500 Nm	1:1,11	791 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-horário



TRANSMISSÕES MBB G2 24

(F27)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L27.165	350 Nm	1:1,65	913 rpm	Lateral esquerda	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22L27.165C	350 Nm	1:1,65	913 rpm	Lateral esquerda	Mecânico	Cilíndrico 1"	Horário
21L27.165	350 Nm	1:1,65	913 rpm	Lateral esquerda	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
21L27.165C	350 Nm	1:1,65	913 rpm	Lateral esquerda	Mecânico	Flange SAE B 13 Z	Horário
22L27.132	350 Nm	1:1,32	742 rpm	Lateral esquerda	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22L27.132C	350 Nm	1:1,32	742 rpm	Lateral esquerda	Mecânico	Cilíndrico 1"	Horário
22L27.132	350 Nm	1:1,32	742 rpm	Lateral esquerda	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
22L27.132C	350 Nm	1:1,32	742 rpm	Lateral esquerda	Mecânico	Flange SAE B 13 Z	Horário



Outros modelos sob consulta



Transmissão MBB G 56/6

(F40)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L40.132	350 Nm	1:1,32	1150 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L40.132	350 Nm	1:1,32	1150 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Transmissão MBB G 60 – Lateral

(F59)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L59.132	350 Nm	1:1,32	1150 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L59.132	350 Nm	1:1,32	1150 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Outros modelos sob consulta





Transmissões ZF AK6 80 | AK6 90 | S6 80 | S6 90 | 6AS 1000 TO | 6AS 1010 BO (F06)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T06.100	600 Nm	1:1	460 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T06.100	600 Nm	1:1	460 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T06.132	350Nm	1:1,32	610 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T06.132	350 Nm	1:1,32	610 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T06.132	350 Nm	1:1,32	610 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

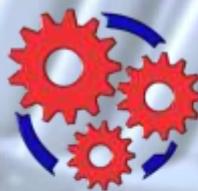
Transmissões ZF S5 680 | S6 680

(F07)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T07.100	600 Nm	1:1	480 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T07.100	600 Nm	1:1	480 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T07.132	350 Nm	1:1,32	635 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T07.132	350 Nm	1:1,32	635 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T07.132	350 Nm	1:1,32	635 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

Outros modelos sob consulta





Transmissões ZF S5 820 | S6 820

(F08)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T08.100	600 Nm	1:1	480 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T08.100	600 Nm	1:1	480 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T08.132	350Nm	1:1,32	635 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T08.132	350 Nm	1:1,32	635 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T08.132	350 Nm	1:1,32	635 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

Outros modelos sob consulta





**Transmissões ZF 16S 151 | 16S 221 | 16S 1485 | 16S 1585 TD | 16S 1685 (F10)
16S 1685 TD | 16S 2280 | 16S 2320 | 16S 2325 | 16S 2520 | 16S 2525 TO**

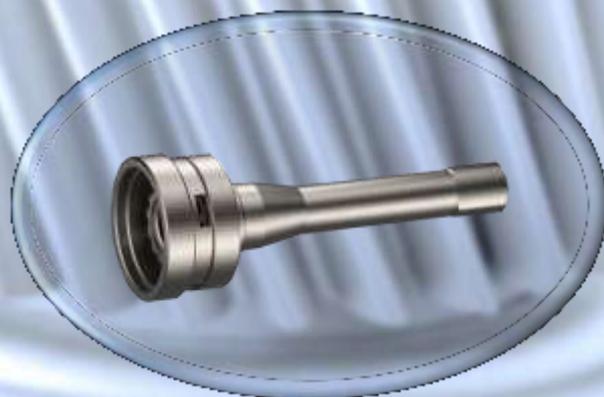
Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T10.100	600 Nm	1:1	820 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T10.100	600 Nm	1:1	820 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T10.132	350Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T10.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T10.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

**Transmissões ZF 12AS 1930 TD | 16 AS 2630 TO | 16 AS 2631 TO (F11)
16 AS 2230 TO | ZF 12AS 1930 TD | ZF 16AS 2540 TO**

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T11.100	600 Nm	1:1	920 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T11.100	600 Nm	1:1	920 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T11.132	350 Nm	1:1,32	1215 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T11.132	350Nm	1:1,32	1215 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T11.132	350 Nm	1:1,32	1215 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

Outros modelos sob consulta





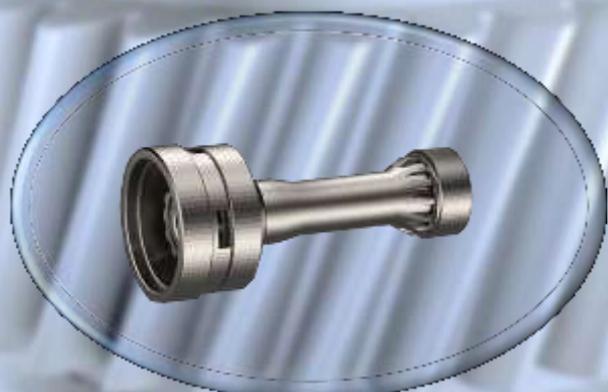
**Transmissões ZF 16S 130 | 16S 160 | 16S 190 | 16S 1455 | 16S 1600
16S 1650 | 8S 135 | ZT 1816**

(F12)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T12.100	600 Nm	1:1	820 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T12.100	600 Nm	1:1	820 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T12.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T12.132	350Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T12.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

Outros modelos sob consulta





Transmissões ZF 4S 120 GP

(F13)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T13.100	600 Nm	1:1	570 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T13.100	600 Nm	1:1	570 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T13.132	350 Nm	1:1,32	755 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T13.132	350Nm	1:1,32	755 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T13.132	350 Nm	1:1,32	755 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

Outros modelos sob consulta





Tork
Tomadas de Força



Transmissões ZF 9S 75

(F18)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T18.100	600 Nm	1:1	850 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T18.100	600 Nm	1:1	850 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T18.132	350 Nm	1:1,32	1125 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T18.132	350 Nm	1:1,32	1125 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T18.132	350 Nm	1:1,32	1125 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

Transmissões ZF 9S 1110 TD | 9S 1118 TD

(F19)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T19.100	600 Nm	1:1	735 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T19.100	600 Nm	1:1	735 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T19.132	350 Nm	1:1,32	970 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T19.132	350 Nm	1:1,32	970 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T19.132	350 Nm	1:1,32	970 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

Outros modelos sob consulta





Outros modelos sob consulta





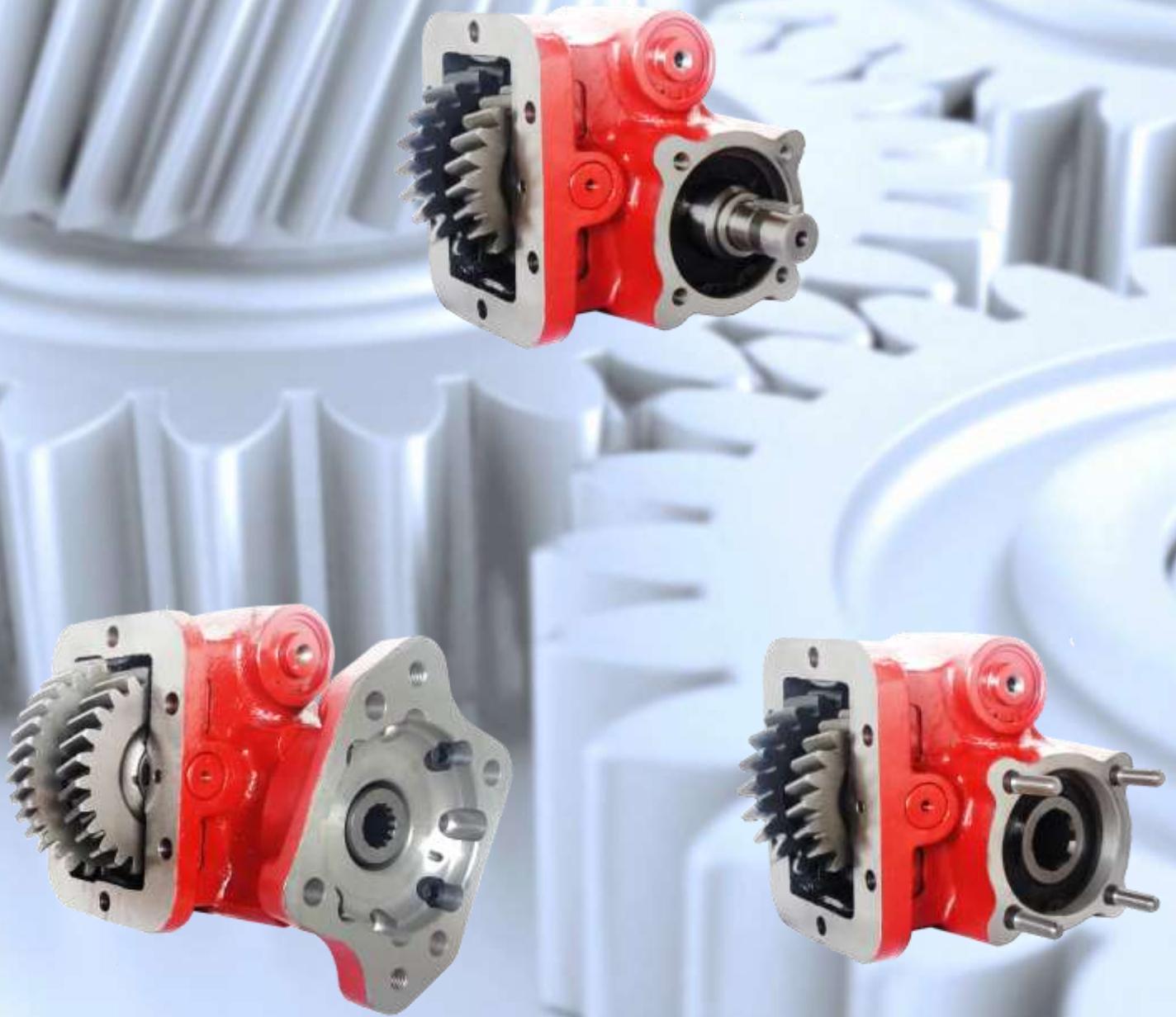
Transmissões ZF 12AS 1420 TO | ZF 12AS 1420 TD

(F60)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T60.100	600 Nm	1:1	735 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T60.100	600 Nm	1:1	735 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T60.132	350 Nm	1:1,32	970 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-horário
21T60.132	350 Nm	1:1,32	970 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-horário
23T60.132	350 Nm	1:1,32	970 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-horário

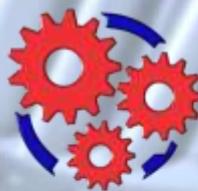
Outros modelos sob consulta





Outros modelos sob consulta





Transmissões ZF S5 420 (F4000)

(F34)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L34.135C	350 Nm	1:1,35	1115 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Cilíndrico 1"	Horário
21L34.135C	350 Nm	1:1,35	1115 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Flange SAE B 13 Z	Horário
22L34.100C	350 Nm	1:1	825 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Cilíndrico 1"	Horário
21L34.100C	350 Nm	1:1	825 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Flange SAE B 13 Z	Horário

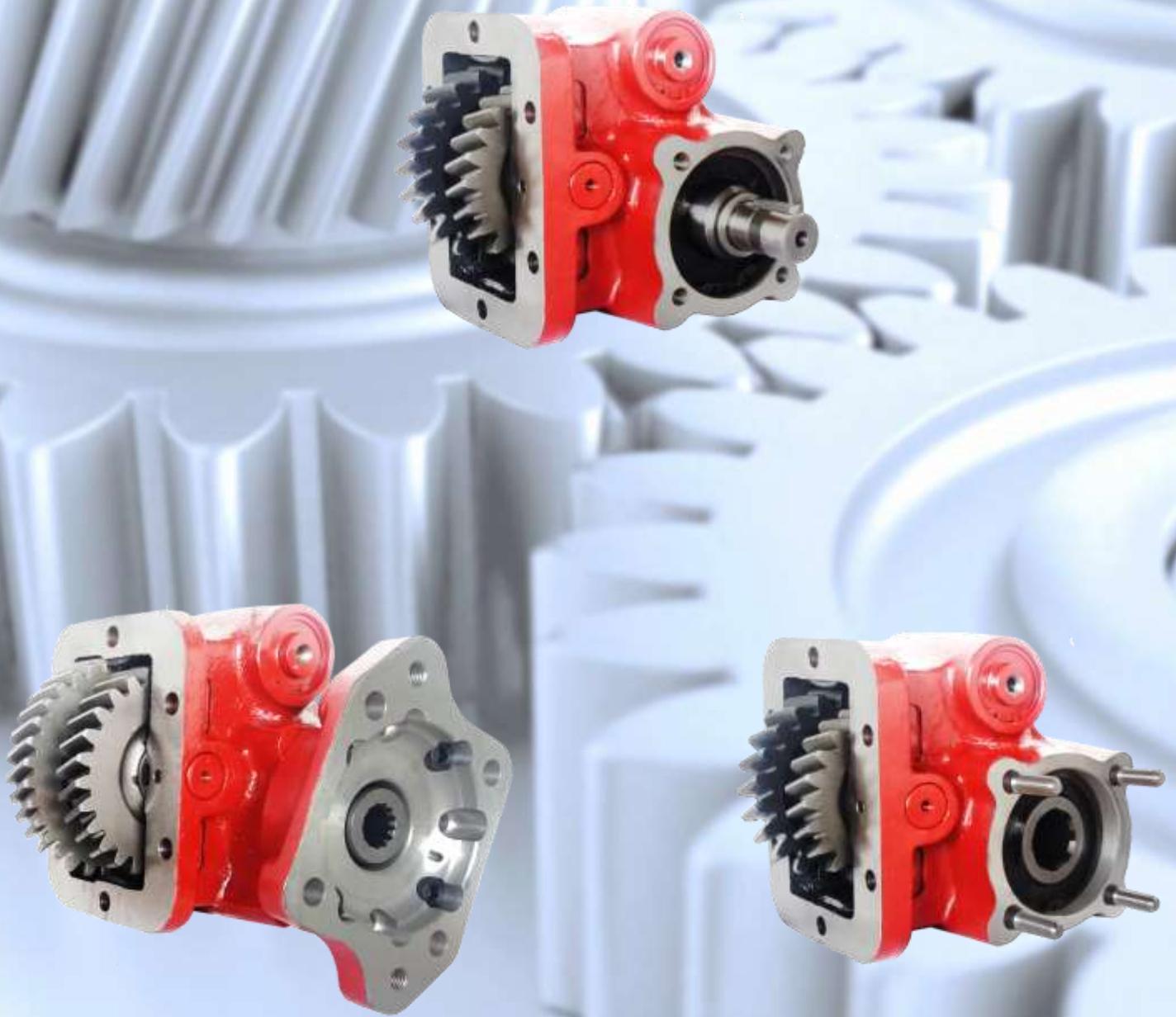
Transmissões ZF S5 420 HD | S5 580 | S5 580 TO | S5 42

(F35)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L35.135	350 Nm	1:1,35	1115 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L35.135	350 Nm	1:1,35	1115 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L35.135	350 Nm	1:1,35	1115 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L35.100	350 Nm	1:1	825 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L35.100	350 Nm	1:1	825 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L35.100	350 Nm	1:1	825 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Outros modelos sob consulta





Outros modelos sob consulta



Transmissões ZF S6 420V | 6S 420

(F36)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L36.100	350 Nm	1:1	720 rpm	Lateral Esquerda	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22L36.100C	350 Nm	1:1	720 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Cilíndrico 1"	Horário
21L36.100	350 Nm	1:1	720 rpm	Lateral Esquerda	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
21L36.100C	350 Nm	1:1	720 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L36.100	350 Nm	1:1	720 rpm	Lateral Esquerda	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
23L36.100C	350 Nm	1:1	720 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Flange DIN 5462	Horário

Transmissões ZF S5 400

(F37)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L37.165	350 Nm	1:1,65	1226 rpm	Lateral Esquerda	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22L37.165C	350 Nm	1:1,65	1226 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Cilíndrico 1"	Horário
21L37.165	350 Nm	1:1,65	1226 rpm	Lateral Esquerda	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
21L37.165C	350 Nm	1:1,65	1226 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L37.1650	350 Nm	1:1,65	1226 rpm	Lateral Esquerda	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
23L37.165C	350 Nm	1:1,65	1226 rpm	Lateral Esquerda	Mecânico	Flange DIN 5462	Horário

Transmissões ZF S6 500

(F38)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
21L38.165	350 Nm	1:1,65	1245 rpm	Lateral Esquerda	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Outros modelos sob consulta





Transmissões Eaton FS 6209 A | FS 8209 A | FS 6109 (KIT Mangueira) (F 14)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T14.100	600 Nm	1:1	717 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22T14.132	350 Nm	1:1,32	945 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-Horário
21T14.132	350 Nm	1:1,32	945 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-Horário
23T14.132	350 Nm	1:1,32	945 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-Horário
44T14.111	500 Nm	1:1,11	795 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-Horário

Transmissões Eaton FS 11109 | FT 0909 B | FS 1109 | ES 11209 (F15)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T15.100	600 Nm	1:1	717 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22T15.132	350 Nm	1:1,32	945 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-Horário
21T15.132	350 Nm	1:1,32	945 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-Horário
23T15.132	350 Nm	1:1,32	945 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-Horário
44T15.111	500 Nm	1:1,11	795 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-Horário

Outros modelos sob consulta





Transmissões Eaton FTS 20112 LL

(F21)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
23T21.132	350 Nm	1:1,32	930 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-Horário
21T21.132	350 Nm	1:1,32	930 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-Horário
44T21.111	450 Nm	1:1,11	785 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-Horário

Outros modelos sob consulta




Transmissões Clark CL 450 A-B-C-D | CL 455
(F22)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L22.165	350 Nm	1:1,65	1000 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L22.165	350 Nm	1:1,65	1000 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L22.165	350 Nm	1:1,65	1000 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L22.135	350 Nm	1:1,35	815 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L22.135	350 Nm	1:1,35	815 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L22.135	350 Nm	1:1,35	815 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L22.100	350 Nm	1:1	604 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L22.100	350 Nm	1:1	604 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Transmissões Clark/Eaton CL 551 | FS 5005 A-B | FS 5205 A-B
(F23)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L23.165	350 Nm	1:1,65	1237 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L23.165	350 Nm	1:1,65	1237 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L23.165	350 Nm	1:1,65	1237 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L23.135	350 Nm	1:1,35	1005 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L23.135	350 Nm	1:1,35	1005 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L23.135	350 Nm	1:1,35	1005 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L23.100	350 Nm	1:1	745 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L23.100	350 Nm	1:1	745 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Outros modelos sob consulta
EATON
CLARK



**Transmissões Eaton FS 6306 A | FS 6306 B | FS 6006 | FS 6206 A-B | FS 6406 (F24)
FT 0706 C | FT 0906 C | FO 9506 B | FS 5106 | FS 5306 | FS 5406**

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L24.165	350 Nm	1:1,65	1295 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L24.165	350 Nm	1:1,65	1295 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L24.165	350 Nm	1:1,65	1295 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L24.135	350 Nm	1:1,35	1053 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L24.135	350 Nm	1:1,35	1053 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L24.135	350 Nm	1:1,35	1053 pm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L24.100	350 Nm	1:1	780 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L24.100	350 Nm	1:1	780 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
42L24.135	500 Nm	1:1,35	1053 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
41L24.135	500 Nm	1:1,35	1053 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Obs: Rotação de saída a 1000 rpm do motor

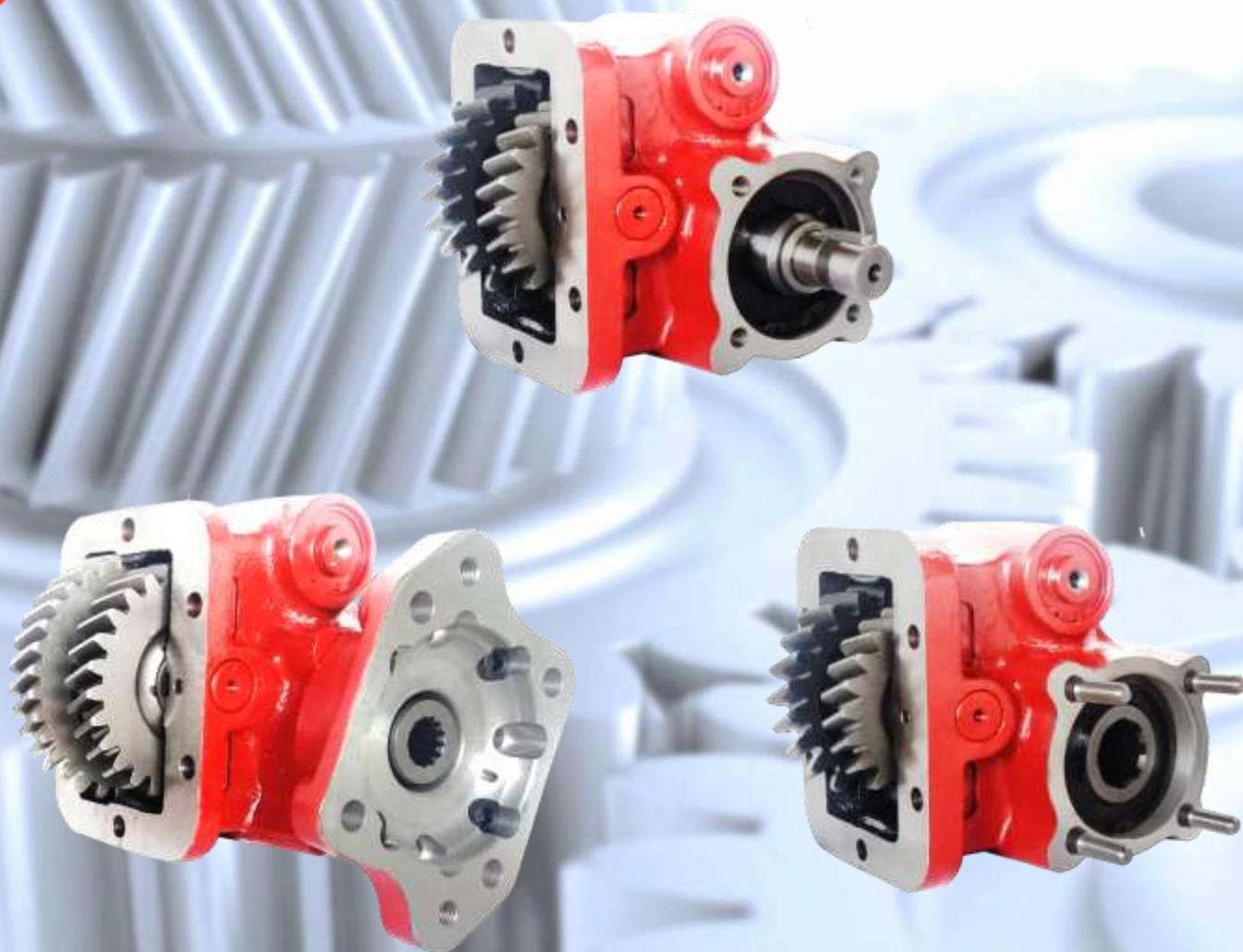
Transmissão Eaton câmbio 6306 B = 1:1,65 – 1509 rpm

Transmissão Eaton câmbio 6306 B = 1:1 – 920 rpm

Transmissão Eaton câmbio 6306 B = 1:1,35 – 1240 rpm

Outros modelos sob consulta





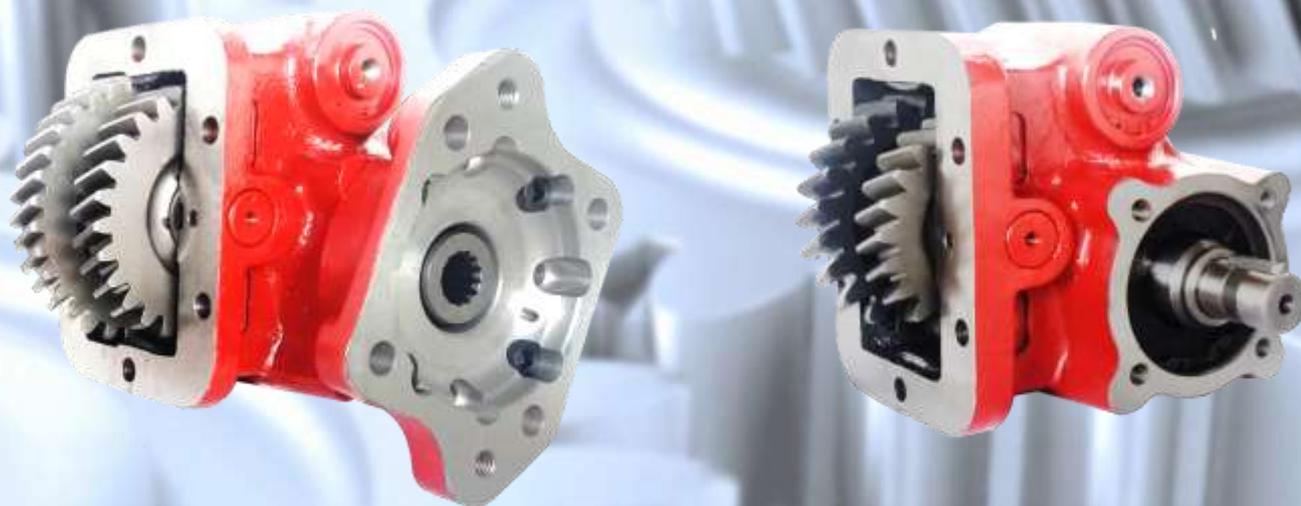
Transmissões Eaton FS 4005 A-B | FS 4205 A-B

(F25)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L25.165	350 Nm	1:1,65	1015 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L25.165	350 Nm	1:1,65	1015 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L25.165	350 Nm	1:1,65	1015 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L25.135	350 Nm	1:1,35	826 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L25.135	350 Nm	1:1,35	826 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L25.135	350 Nm	1:1,35	826 pm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22L25.100	350 Nm	1:1	612 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L25.100	350 Nm	1:1	612 rpm	Lateral Dir/Esq	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Outros modelos sob consulta





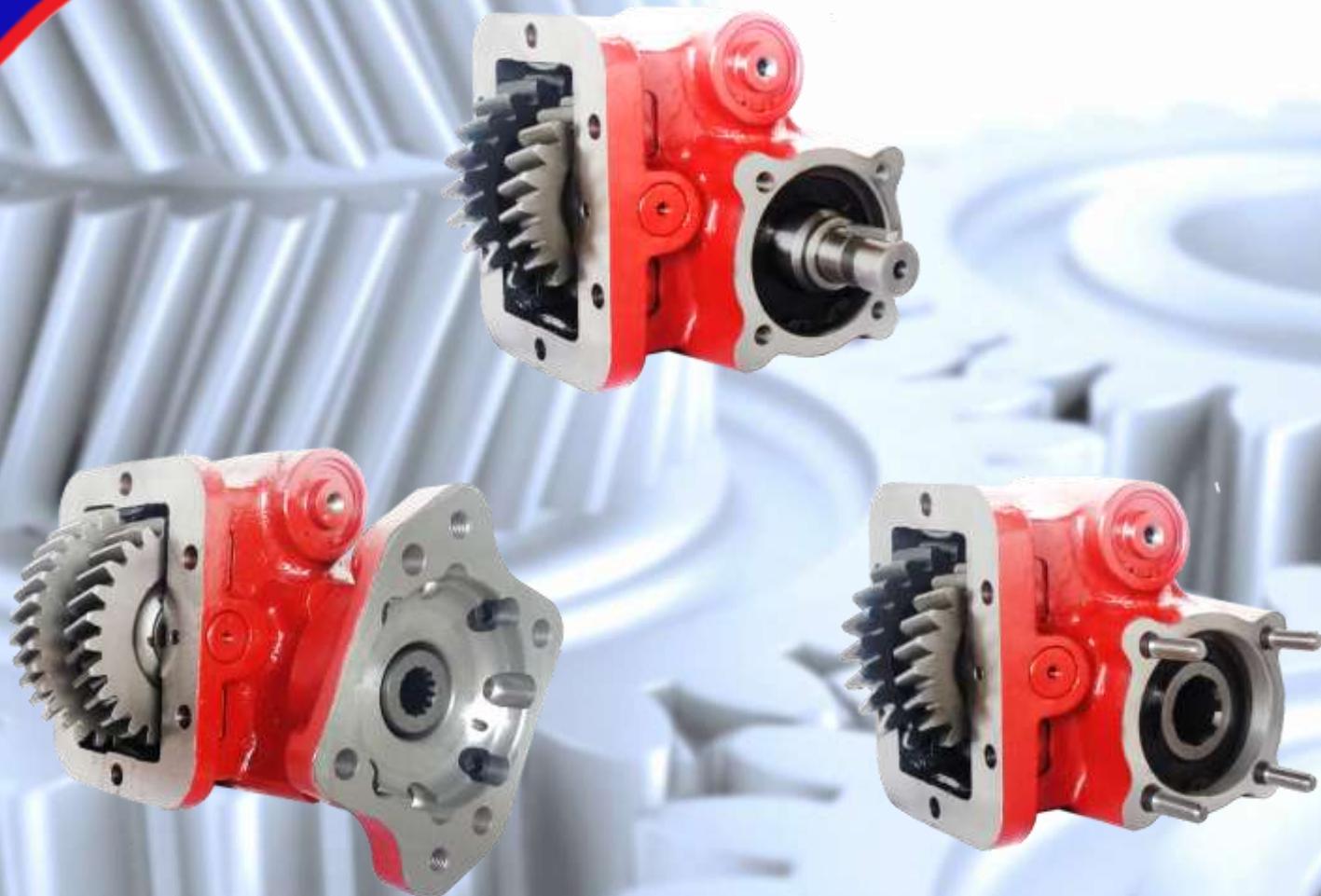
Transmissões Clark CL 280 | CL 282 | CL 285 V-VH-VHD

(F 28)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L28.165	350 Nm	1:1,65	1120 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L28.165	350 Nm	1:1,65	1120 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
22L28.135	350 Nm	1:1,35	911 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L28.135	350 Nm	1:1,35	911 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Outros modelos sob consulta





Transmissão Clark/Eaton CL 3905 | CL 4305 A-B-C

(F26)

FSO 4305 | FSO 4405 A-B-C | FSO 4505 D

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L26.160	350 Nm	1:1,60	1060 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22L26.160C	350 Nm	1:1,60	1060 rpm	Lateral Direita	Mecânico	Cilíndrico 1"	Horário
21L26.160	350 Nm	1:1,60	1060 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
21L26.160C	350 Nm	1:1,60	1060 rpm	Lateral Direita	Mecânico	Flange SAE B 13 Z	Horário
22L26.100	350 Nm	1:1	700 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
22L26.100C	350 Nm	1:1	700 rpm	Lateral Direita	Mecânico	Cilíndrico 1"	Horário
21L26.100	350 Nm	1:1	700 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
21L26.100C	350 Nm	1:1	700 rpm	Lateral Direita	Mecânico	Flange SAE B 13 Z	Horário

Outros modelos sob consulta





Transmissões Eaton FSO 4505 C | 4505 A - B

(F39)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L39.160	350 Nm	1:1,60	759 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21L39.160	350 Nm	1:1,60	759 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Transmissões Eaton FSO 4505 HDA

(F41)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L41.135	350 Nm	1:1,35	700 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilindrico 1"	Horário
21L41.135	350 Nm	1:1,35	700 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B	Horário

Transmissões Eaton EA 11109 LA

(F55)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22L55.080	350 Nm	1:0,8	1095 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilindrico 1"	Horário
21L55.080	350 Nm	1:0,8	1095 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B	Horário
23L55.080	350 Nm	1:0,8	1095 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Outros modelos sob consulta




Transmissões Eaton Fuller RT 7608 LL | RT 8609 A | RT 6609 A | RT 9509 B (F45)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22I45.072	350 Nm	0,72:1	777 rpm	Inferior	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21I45.072	350 Nm	0,72:1	777 rpm	Inferior	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23I45.072	350 Nm	0,72:1	777 rpm	Inferior	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22I45.095	350 Nm	0,95:1	1025 rpm	Inferior	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21I45.095	350 Nm	0,95:1	1025 rpm	Inferior	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23I45.095	350 Nm	0,95:1	1025 rpm	Inferior	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Transmissões Eaton Fuller RT 11710 B | RT 8908 LL (F45)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22I45.072	350 Nm	0,72:1	1130 rpm	Inferior	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21I45.072	350 Nm	0,72:1	1130 rpm	Inferior	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23I45.072	350 Nm	0,72:1	1130 rpm	Inferior	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22I45.095	350 Nm	0,95:1	1380 rpm	Inferior	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21I45.095	350 Nm	0,95:1	1380 rpm	Inferior	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23I45.095	350 Nm	0,95:1	1380 rpm	Inferior	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Transmissões Eaton Fuller RTLO 12913 A | RTLO 14918 B | RTLO 14918 B (F45)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22I45.072	350 Nm	0,72:1	1395 rpm	Inferior	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21I45.072	350 Nm	0,72:1	1395 rpm	Inferior	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23I45.072	350 Nm	0,72:1	1395 rpm	Inferior	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
22I45.095	350 Nm	0,95:1	1555 rpm	Inferior	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21I45.095	350 Nm	0,95:1	1555 rpm	Inferior	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23I45.095	350 Nm	0,95:1	1555 rpm	Inferior	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Outros modelos sob consulta



Transmissões Eaton Fuller FTS 16108 LL

(F49)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22149.072	350 Nm	0,72:1	800 rpm	Inferior	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21149.072	350 Nm	0,72:1	800 rpm	Inferior	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23149.072	350 Nm	0,72:1	800 rpm	Inferior	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

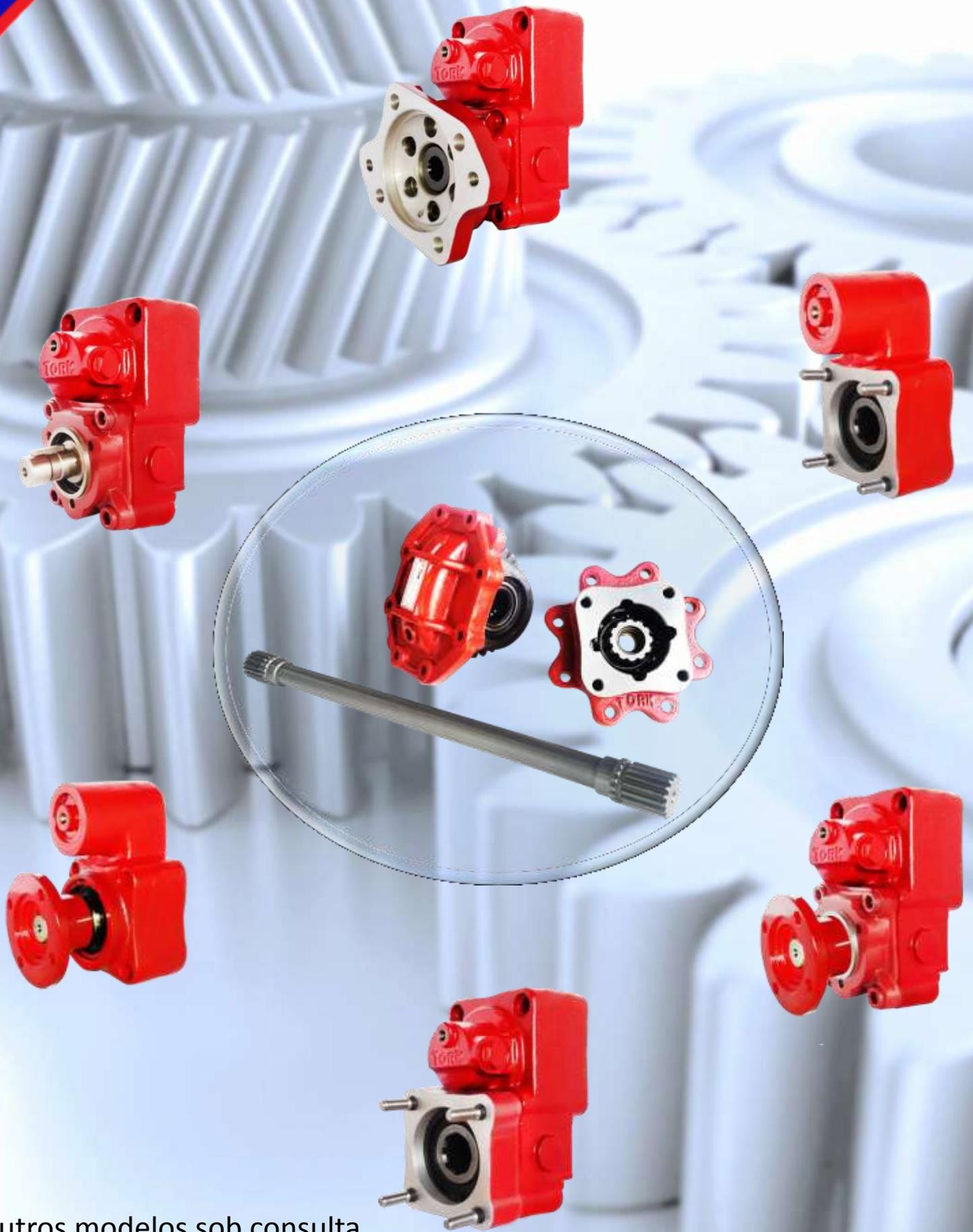
Transmissões Eaton Fuller FTS 16112 LL

(F50)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22150.072	350 Nm	0,72:1	800 rpm	Inferior	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21150.072	350 Nm	0,72:1	800 rpm	Inferior	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23150.072	350 Nm	0,72:1	800 rpm	Inferior	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Outros modelos sob consulta





Outros modelos sob consulta



Transmissão Scania GR 905 | GRS 905

(F42)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
14T42.100	600 Nm	1:1	1020 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Ø97 4 furos Ø11	Anti-Horário
13T42.100	600 Nm	1:1	1020 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-Horário
22T42.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21T42.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
24T42.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Ø97 4 furos Ø11	Horário
23T42.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Transmissão Scania GR 895 | GRS 895 | GR 875

(F43)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
14T43.100	600 Nm	1:1	1020 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Ø97 4 furos Ø11	Anti-Horário
13T43.100	600 Nm	1:1	1020 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-Horário
22T43.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21T43.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
24T43.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Ø97 4 furos Ø11	Horário
23T43.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Transmissão Scania GRSO 905 | GRSO 925

(F44)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
14T44.100	600 Nm	1:1	1020 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Ø97 4 furos Ø11	Anti-Horário
13T44.100	600 Nm	1:1	1020 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-Horário
22T44.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
21T44.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
24T44.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Ø97 4 furos Ø11	Horário
23T44.132	350 Nm	1:1,32	1345 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Outros modelos sob consulta





Transmissão Scania GRS 890 | GRS 900

(F46)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
25L46.072	450 Nm	0,72: 1	797 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange Scania	Horário
21L46.072	450 Nm	0,72: 1	797 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
25L46.100	450 Nm	1:1	1267 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange Scania	Horário
21L46.100	450 Nm	1:1	1267 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L46.100	450 Nm	1:1	1267 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Transmissão Scania GR 900

(F47)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
25L47.072	450 Nm	0,72: 1	974 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange Scania	Horário
21L47.072	450 Nm	0,72: 1	974 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L47.072	450 Nm	0,72: 1	974 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Transmissão Scania GRS 801

(F48)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
25L48.072	450 Nm	0,72: 1	1095 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange Scania	Horário
21L48.072	450 Nm	0,72: 1	1095 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário

Transmissão Scania GRSO 900

(F62)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
25L62.100	450 Nm	1: 1	1267 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange Scania	Horário
21L62.100	450 Nm	1: 1	1267 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
23L62.100	450 Nm	1: 1	1267 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário



Outros modelos sob consulta



Transmissão Scania GR 860

(F51)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
21L51.115	450 Nm	1:1,15	1250 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
22L51.115	450 Nm	1:1,15	1250 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
23L51.115	450 Nm	1:1,15	1250 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário
15L51.100	450 Nm	1:1	1250 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange Scania	Horário

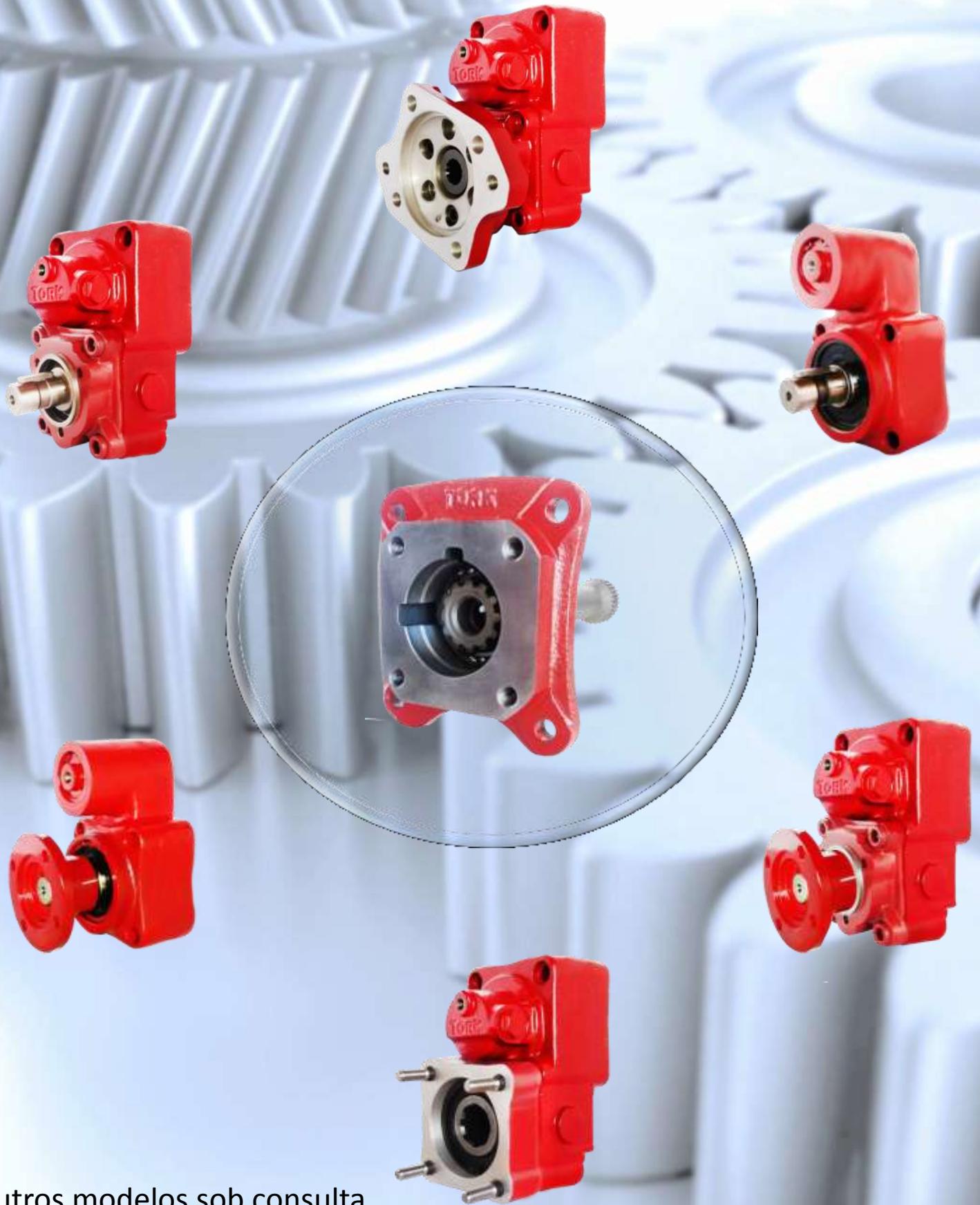
Transmissão Scania GR 870 | GR 871

(F52)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
21L52.115	450 Nm	1:1,15	1250 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Horário
22L52.115	450 Nm	1:1,15	1250 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
23L52.115	450 Nm	1:1,15	1250 rpm	Lateral Direita	Pneumático	Flange DIN 5462	Horário

Outros modelos sob consulta





Outros modelos sob consulta



Transmissões Volvo SR 1700 | SR 1900 | VT 2014 | VT 2214 | VT 2412 | VT 2514 (F16)

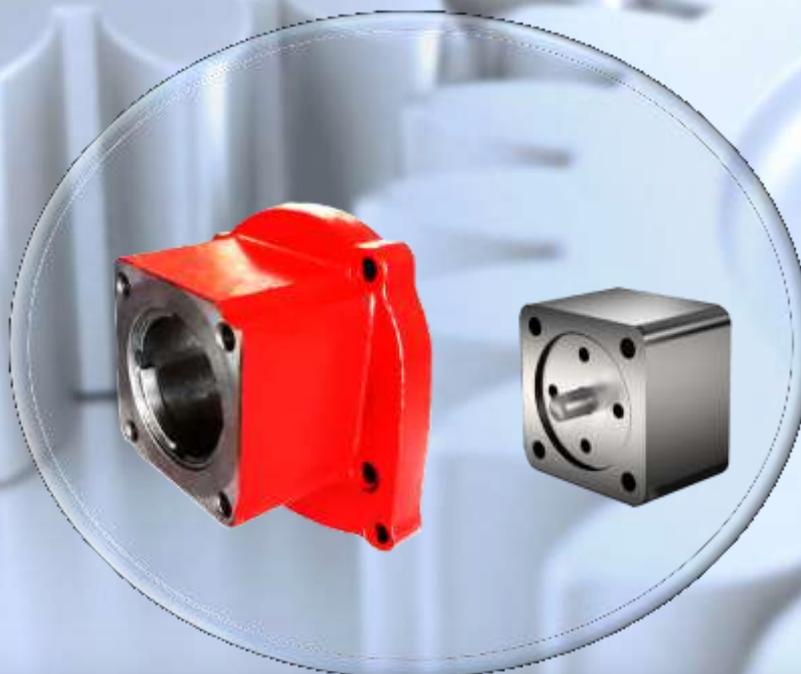
Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T16.100	600 Nm	1:1	820 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T16.100	600 Nm	1:1	820 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T16.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-Horário
21T16.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-Horário
23T16.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-Horário
44T16.111	500 Nm	1:1,11	902 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-Horário

Transmissões Volvo AT 2512 C | AT 2612 D | 214 AT | AT 2012 C | I SHIFT (F17)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
12T17.100	600 Nm	1:1	820 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Horário
14T17.100	600 Nm	1:1	820 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Horário
22T17.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-Horário
21T17.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-Horário
23T17.132	350 Nm	1:1,32	1085 rpm	Traseira	Pneumático	Flange DIN 5462	Anti-Horário
44T17.111	500 Nm	1:1,11	902 rpm	Traseira	Pneumático	Flange Volvo	Anti-Horário

Outros modelos sob consulta





Transmissão Sinotruk 12 J 160T

(F20)

Código	Torque	Multiplicação	Rotação de saída a 1000 rpm do motor	Posição de montagem	Acionamento	Saída	Sentido de rotação do eixo da saída
22T20.132	350 Nm	1:1,32	980 rpm	Traseira	Pneumático	Cilíndrico 1"	Anti-Horário
21T20.132	350 Nm	1:1,32	980 rpm	Traseira	Pneumático	Flange SAE B 13 Z	Anti-Horário

Outros modelos sob consulta





Tork
Tomadas de Força

- 1 Identifique o modelo da caixa de câmbio a ser aplicada a tomada de força
Localize a plaqueta de identificação da caixa. Caso tenha sido removida, entre em contato com a fábrica informando o modelo e o ano do veículo
- 2 Identifique o lado de montagem
Verifique o melhor lado para a montagem da tomada de força. As saídas podem ser: direita, esquerda, traseira ou inferior
- 3 Identifique o tipo de tomada de força mais adequado
Quanto a potência necessária na tomada de força e rotação para o funcionamento ideal do implemento
- 4 Identifique o tipo de acionamento
Se o veículo possuir ar, verifique o tipo de acionamento necessário, podendo ser pneumático, a cabo ou a vácuo
- 5 Identifique o tipo de eixo de saída da tomada de força
-Acoplamentos diretos: SAE B, DIN europeu
-Acoplamento a cardan eixo 1" , flange volvo ou mercedes

Sentido de giro da tomada de força

Horário = Diferente do Motor

Anti-horário = Igual do Motor

Sentido de giro da tomada de força

Tomada de força horário = Bomba hidráulica anti-horário





Tork
Tomadas de Força

Rua Augusto Hulse, 38 Bairro Humaitá de Cima

Tubarão -SC

(48) 3632 7379

comercial@tork.ind.br